



ROYAL CLIPPER ROME

Bateau | Mythique

Votre référence : *xh_IT_rome_0*_id8910*

Conçu à l'image du légendaire Tall Ship Preussen, le Royal Clipper a l'honneur d'être le plus grand voilier, et l'unique cinq mâts, depuis le lancement de son prédécesseur au début du siècle. Avec ses 134 mètres de long, le Royal Clipper permet aux amoureux de la mer de vivre le nec plus ultra de la navigation. A bord du voilier totalement gréé, le plus impressionnant au monde, vous connaîtrez la grandeur, l'aventure et la tradition de la navigation à voile et bénéficierez des équipements, de l'hébergement et des services dignes du voilier le plus moderne...

Situation

Le Star Clipper navigue au coeur de la mer Tyrrhénienne, entre Rome et Taormine, en passant par Sorrente et les îles Éoliennes pour une croisière délicieuse sur une eau calme et turquoise...

Chambres

Dimensions :

Suite Armateur	40m ²
Suite Deluxe	26m ² balcon inclus
Catégorie 1 :	14,5m ²
Catégorie 2/3/4 :	13m ²
Catégorie 5 :	11m ²
Catégorie 6 :	10 m ²

Caractéristiques cabines:

- Climatisation
- Salle de bain : lavabo, douche et toilette, sèche cheveux, téléphone par satellite.
- Télévision (via satellite selon la région, message interne et lecteur de DVD)
- Alimentation électrique 110Volts, adaptateur disponible.
- Coiffeuse
- Coffre fort
- Rangements bien étudiés, pour des valises (sous le lit) penderies et étagères.
- Possibilité d'aménager les lits en grand lit ou lits jumeaux (sauf pour cabine « D » ; dans ce cas les lits sont des grands lits fixes).

A noter : les cabines catégorie 1 disposent d'une salle de bain avec baignoire à remous (jacuzzi) et d'un mini bar.

Les cabines catégorie 6 intérieures : Couchettes superposées, ces cabines ne disposent pas de télévision

Possibilité de cabine triple (sur plan de cabine en brochure elles sont marquées d'un triangle) 3ème

personne en couchette escamotable (12 triples au total).

Capacité du Royal Clipper : 114 cabines

Ponts :

- 4 ponts :
- Pont Soleil
 - Pont Principal
 - Pont Clipper
 - Pont Commodore

Saveurs

Les heures de repas figurent sur le journal de bord, distribué dans chaque cabine

A titre indicatif :

6h30-10h00 Petit déjeuner continental au Piano Bar

8h00 – 10h00 Petit déjeuner buffet dans la salle à manger.

12h30 – 14h00 Déjeuner à bord ou à terre sur la plage selon l'escale

17h00 "Tea Time" au Tropical Bar

19h30 – 22h00 Dîner à la carte dans la salle à manger

23h30 En cas nocturne au piano Bar.

Un seul service est proposé, pas de table attirée, choix de place à chaque repas.

Activités & Détente

Dès l'arrivée sur une escale « plage », les activités suivantes sont mises à disposition :

- Planche à voile
- Dériveurs
- Plongée libre (palme masque tuba)
- Ski nautique
- Padling
- Kayak des mers
- Gymnastique douce le matin sur le pont
- Massages Thaï (à bord avec supplément)

Animation et tenue vestimentaire :

La tendance vestimentaire sera plutôt « sport chic ».

Des animations commencent après le dîner suivies d'une animation musicale pour ceux qui souhaitent danser au Tropical Bar.

En journée nous pouvons faire participer les passagers à la manœuvre pour hisser les voiles, les faire grimper en haut des mâts, organiser une visite de nos salles des machines et du poste de pilotage.

Escales tous les jours, des excursions facultatives y sont proposées.

Certains itinéraires ont une journée en mer.

Langues :

Croisière très internationale , l'anglais est la langue de référence à bord, mais les annonces, les journaux de bord et les menus sont en français et, dans la mesure du possible, les directeurs de croisière sont trilingues, (anglais, français, allemand)

A noter (divers)

Pavillon :	Maltais
Tonnage :	4,425 tonneaux
Largeur :	16m
Longueur (hors tout) :	134m
Puissance moteur :	1 370 chevaux
Tirant d'eau :	5,6m
Surface de voilure :	5,000 m2
Hauteur des mats :	54m
Equipage :	106
Vitesse maximum moteur :	13 nœuds
Vitesse maximum à la voile:	20 nœuds
Stabilisateurs :	Cuves antiroulis